

山型矢印板(アルミ製)

【主要諸緒元】

- 材 質 : アルミ(A-5052)
- 寸 法 : H 510 × W 900 t = 2.0mm
- 重 量 : 9.5kg±0.5kg
- 手 穴 : 4か所
- 脚ゴム : 中空タイプ 設置面=65mm (型式:Hokusei HS-1)
- 曲板部補強 : アルミ t=3.0×40mm
- 保護用スポンジ : REグレー (頭部及び、板下部)



本体(蛍光黄緑/赤矢)
手穴4か所 FB(B/N9か所)

【材 料・仕 様】

- 1 反射材:カプセルプリズム型高輝度反射シート 蛍光黄緑(PX8423)

《表面硬度》

JIS K 5600-5-4に準拠する鉛筆引っかかり硬度試験装置を用い、
JIS A 5508に規定のN100くぎを使用し、おもり1.0kg、試験台の移動速度
300mm/分で表面を引っかいたとき、表面を貫通する傷のつくことがない事

《促進耐候試験》

サンシャインカーボン促進耐候試験1000時間後、色度座標の範囲内にあること。(別紙参照)

JIS Z 9117の方法で測定

JIS Z9117「再帰性反射材」 8.5.1

単位: candela/lux/m²

観測角	入射角	蛍光黄緑(PX8423)
1/3°	5°	122
	30°	67
	40°	64
2°	5°	3
	30°	1.5
	40°	1.0

蛍光黄緑(PX8423)	試験前	1000時間	保持率(%)
再帰反射係数(0.2° /5°)	929	899	96.7

- 2 矢印部印刷(赤色) メーカー推奨透明インク及び表面ラミネート加工
- 3 反射シートは、貼り継ぎがない1枚貼りとする。
- 4 保護スポンジ(PEグレー) 積重ね時に、矢印板同士が痛みにくいように保護する(頭部及び板下部)
- 5 脚ゴム(中空タイプ、Hokusei hs-1)
材質 : EPDM 硬度 : Hs = 70±5 長さ = 905±5mm 高さ = 61.5±2mm 路面設置面 = 65mm
- 6 脚ゴムとアルミ板の接合はアルミFB(t=2.0×20×890mm)を表裏に取付け、MSトラスB/Nで9カ所止
- 7 三角おもりを、引掛け取付出来るよう穴開け(矢印板頭頂部2カ所)
- 8 ネームシール
矢印板 下側に○日本高速道路(株)×2カ所 裏側に納入先 事務所 名×1カ所

